



**SCHEMAT LINII LUBELSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**WG STANU NA DZIEŃ 1.01.1982**

AKTUALIZACJE SCHEMATU ZAKOŃCZONO I OPUBLIKOWANO W DNIU 14.03.2023

© MICHAŁ KRAWICZYK  
WWW.LUBUS.INFO

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>— ULICE</li> <li>— PRZEŁOM</li> <li>— WSPÓŁCZESNE ULICE</li> <li>— WSPÓŁCZESNE NAZWY ULIC</li> <li>— ODCINKI TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ</li> <li>— LINIE KOMUNIKACYJNE Z PĘTLĄ</li> <li>— LINIE AUTOBUSOWE: ZWYKŁE, "BIS", NOCNE, SEZONOWE</li> <li>— LINIE TROLEJBUSOWE ZWYKŁE</li> <li>— TRASA WYBRANYCH KURSÓW</li> <li>— ODCINEK JEDNOKIERUNKOWY</li> <li>— ZAJAZD KIESZENIOWY DO PĘTLI NAWROTOWEJ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— LINIE KOLEJOWE ZELEKTRYKOWANE</li> <li>— LINIE KOLEJOWE POZOSTALE</li> <li>— PRZYSTANKI KOLEJOWE</li> <li>— DWORCE AUTOBUSOWE</li> <li>— RZĘKI, ZBIORNIKI WODNE</li> <li>— TERENY ZIELONE, OMIENTARZE</li> <li>— NAZWY DZIELNIC</li> <li>— NAZWY OSIEDLI</li> <li>— GRANICA ADMINISTRACYJNA MIASTA</li> <li>— WSPÓLNY OBSZAR LUBUSKA</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— NUMERY DRÓG MIĘDZYNARODOWYCH, PAŃSTWOWYCH, PAŃSTWOWYCH-DRUGORZĘDZNYCH</li> <li>— LINIE KOLEJOWE ZELEKTRYKOWANE</li> <li>— PRZYSTANKI KOLEJOWE</li> <li>— DWORCE AUTOBUSOWE</li> <li>— RZĘKI, ZBIORNIKI WODNE</li> <li>— TERENY ZIELONE, OMIENTARZE</li> <li>— NAZWY DZIELNIC</li> <li>— NAZWY OSIEDLI</li> <li>— GRANICA ADMINISTRACYJNA MIASTA</li> <li>— WSPÓLNY OBSZAR LUBUSKA</li> </ul> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|